



LANCAR[®]

Lubricantes Especiales



**Productos para automoción,
agricultura e industria.**



Lubricantes Especiales Lancar S.L. es una empresa creada en 2002 y con una exitosa trayectoria empresarial que nos ha posicionado como uno de los primeros fabricantes de paquetes de aditivos y lubricantes especiales. Contamos con ingenieros y químicos especializados en el sector de la lubricación y en seguridad de producto que velan por la calidad del producto a nivel global.

Actualmente contamos con modernas instalaciones de 1.900m² con alto grado de especialización, que nos permiten fabricar un amplio abanico de productos en tiempos muy cortos.

Desarrollamos nuestros propios productos basados en las tecnologías más innovadoras, para después testarlos tanto en laboratorio como en pruebas de campo.

Nuestros productos se dividen en las siguientes áreas:

- **Tratamientos para aceites**
- **Tratamientos para combustibles**
- **Tratamientos para sistemas de refrigeración**
- **Grasas sólidas**
- **Lubricantes y productos técnicos en aerosol**
- **Lubricantes para bicicletas**

Campos de aplicación:

- **Industria**
- **Agricultura**
- **Automoción**
- **Sector naval**
- **Obra pública**
- **Transporte**

Todos nuestros productos están actualizados a las nuevas normativas de seguridad química, como Reach (Reglamento CE 1907/2006) y CLP (Reglamento CE 1272/2008).

Nos preocupa el correcto asesoramiento de nuestro equipo comercial, y es por ello que realizamos formaciones periódicas para que el cliente pueda recibir información útil sobre la aplicación de los productos.

CALIDAD

Todos nuestros procesos internos, siguen la norma ISO 9001 que abarca el desarrollo, fabricación y comercialización de los productos.



Este producto ha sido fabricado bajo los controles establecidos por un Sistema de Gestión de Calidad aprobado por BVQI conforme con ISO 9001.



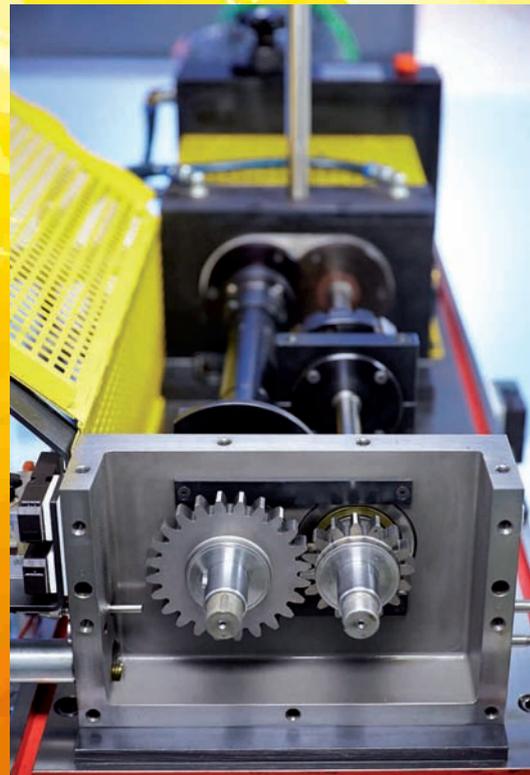


La **Investigación y Desarrollo** es un concepto que tenemos muy internalizado y que aplicamos en nuestro día a día. Dedicamos cada año un 8% de nuestra facturación al desarrollo de nuevos productos y mejora de la gama.

Nuestra estrecha colaboración con **IK4-Tekniker** mediante proyectos de colaboración, nos pone a nuestro alcance un amplio laboratorio tribológico que nos permite testar nuestros productos en distintos regímenes de lubricación, antes de comenzar su comercialización.

Algunos de los ensayos que realizamos antes de la puesta en el mercado de nuestros productos son:

- **Ensayo SRV (ASTM D6425):** Propiedades anti fricción y anti desgaste de los aditivos.
- **Ensayo 4 bolas (ASTM D4172 y ASTM D2783):** Ensayos para características preventivas anti desgaste y propiedades extrema presión.
- **Test Mercedes Benz (MBN 10474):** Test de camisa contra segmento que simula las condiciones de lubricidad de un motor de 4 tiempos.
- **Aceites de corte/Tapping Test method (ASTM D5619):** Eficiencia del lubricante en operaciones de mecanizado.
- **Test corrosión en cámara de niebla salina (ASTM-B-117):** Ensayo de protección anticorrosiva.
- **Banco engranajes FZG (ISO 14635-1):** Ensayo de scuffing estándar.



Fotos: IK4-Tekniker



Tratamientos para aceites

Nuestra gama de tratamientos o potenciadores de aceites, está formada por paquetes multifuncionales que incluyen productos con distintas tecnologías que ayudan a potenciar distintos aspectos de los aceites:

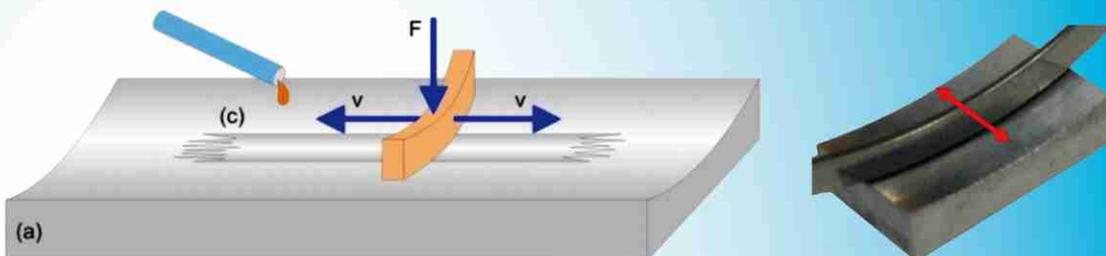
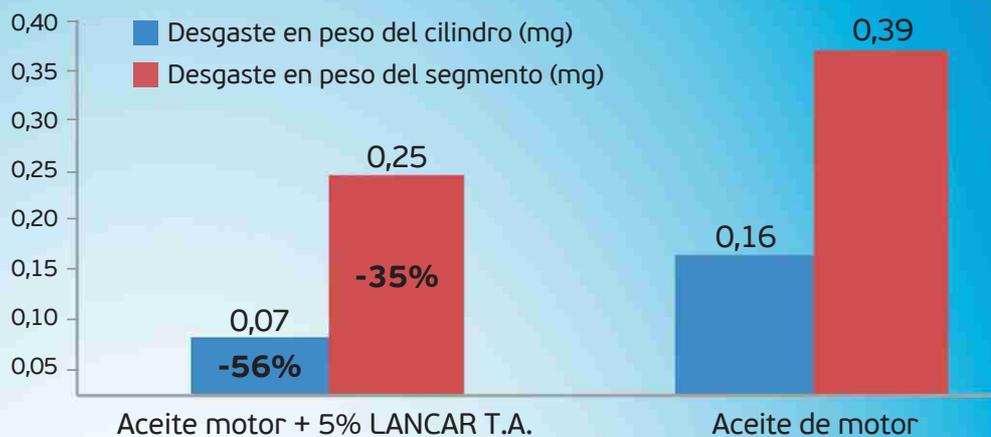
- Aditivos MF (Modificadores de fricción)
- Aditivos AW (Antifricción)
- Aditivos EP (Extrema presión)
- Aditivos sólidos
- Detergentes
- Anticorrosivos
- Antioxidantes

En el siguiente ensayo realizado utilizando segmentos y camisas reales de un motor diésel, se aprecia la reducción de desgaste que aporta la adición de un 5% de Lancar T.A. sobre un aceite de motor 5W40 de última generación.

Elemento	Aceite 5W40	Aceite 5W40 + 5% Lancar T.A.	% de mejora de desgaste
Desgaste camisa	0,16	0,07	56%
Desgaste segmento	0,39	0,25	35%

Simulación CAMISA SEGMENTO de MOTOR

Probetas estándar; Condiciones Mercedes Benz 10474



Configuración camisa segmento (Fotos: IK4-Tekniker).

Tratamientos para aceites

Lancar T.A.

Tratamiento antifricción.

Tratamiento antifricción, que disminuye drásticamente el desgaste que se produce entre las piezas sometidas a fricción.

Alarga la vida útil de la maquinaria reduciendo excesos de consumo, ruido y temperatura, consiguiendo que el aceite trabaje en mejores condiciones.

Aplicable tanto en motores gasolina como diésel y en la mayoría de aceites de motor, hidráulicos, transmisión y grasas.

Formatos: 200ml, 1000ml, 5L y 20L.



Lancar CERAMIC

Tratamiento cerámico.

Tratamiento antifricción formulado con nanotecnología cerámica que soporta temperaturas de hasta 2.200°C, para ofrecer una mayor protección incluso en las condiciones más extremas.

Alarga la vida útil de los motores reduciendo excesos de consumo, ruido y temperatura, consiguiendo que el aceite trabaje en mejores condiciones. Aumenta e iguala las compresiones, reduciendo consumos de aceite y recuperando la potencia perdida.

Aplicable tanto en motores gasolina como diésel y en la mayoría de aceites de motor, hidráulicos, transmisión y grasas.

Formatos: 200ml y 1000ml.

Lancar P.T.F.E.

Tratamiento con P.T.F.E.

Tratamiento antifricción a base de politetrafluoretileno, destinado a potenciar la lubricación en cajas de cambio manuales y grupos diferenciales. Eventualmente también se puede aplicar en motores con un cierto desgaste.

Se utiliza para reducir excesos de fricción y excesos de ruido.

Su óptima combinación de aditivos MP, EP y sólidos, ejercen una acción lubricante sinérgica que potencia la capacidad antifricción de los aceites de transmisión.

Formatos: 200ml y 1000ml.



Dosificación de tratamientos antifricción por tipo de aplicación

Producto	Motor	Transmisiones manuales/Reductororas	Transmisiones automáticas	Direcciones asistidas	Grupos hidráulicos
Lancar T.A.	3-5% (200ml a 5-8 L.)	5% (200ml a 3-5 L.)	3%*	5%	2%
Lancar CERAMIC	3%	5%	--	5%	--
Lancar P.T.F.E.	--	5%	--	5%	--

*No aplicar en cajas de cambio automáticas ni sistemas con embragues húmedos sin consultar con el especialista. Para más información solicitar ficha técnica.

Tratamientos para **aceites**



Lancar L.C.A.

Limpiador de circuitos de aceite.

Limpiador de circuitos de aceite 100% seguro, que elimina los depósitos de suciedad que se generan en los motores y transmisiones. Su uso antes de los cambios de aceite, hace que el motor o transmisión se mantengan en óptimas condiciones, alargando la vida útil del aceite nuevo que se vaya a añadir.

A diferencia de la mayoría de productos de la competencia, no contiene disolventes que puedan romper la película lubricante y dañar juntas y retenes.

Especialmente efectivo en vehículos que realizan recorridos cortos por ciudad, que usan combustible de baja calidad o cambios de aceite prolongados.

Lancar LCA es el complemento ideal para los tratamientos antifricción de Lancar, preparando los circuitos para que su desempeño sea aún más eficiente.

No compatible con cajas de cambio tipo CVT o DCT.

Formatos: 350ml, 1000ml, 5L y 20L.

Lancar S.M.

Sellador de motor.

Es un potente acondicionador de juntas para todo tipo de motores, que recupera la forma y las propiedades originales, sellando así las fugas de aceite que se producen por su deterioro. El producto reacciona con las juntas hinchándolas y recuperando su elasticidad. En caso de que estén rotas o cuarteadas, será necesaria su sustitución.

Formatos: 200ml, 1000ml y 5L.

Lancar S.T.S.

Sellador de transmisión y servodirección.

Es un potente acondicionador de juntas para aceites de transmisión y servodirección, que recupera la forma y las propiedades originales, sellando así las fugas de aceite que se producen por su deterioro. El producto reacciona con los retenes y gracias a ello hincha las juntas recuperando su elasticidad.

Gracias a los especiales trazadores ultravioleta que contiene, permite la detección de fugas que aún puedan persistir después de finalizar el tratamiento. Para ello, se debe utilizar, una luz UV con una longitud de onda de 410-415nm.

Formatos: 200ml, 1000ml y 5L.

Dosificación de tratamientos para aceites por tipo de aplicación

Producto	Motor	Transmisiones manuales/Reductoros	Transmisiones automáticas	Direcciones asistidas	Grupos hidráulicos
Lancar L.C.A.	6% (350ml a 5-8 L.)	6%	6%	--	2%
Lancar S.M.	3% (200ml a 5-8 L.)	--	--	--	--
Lancar S.T.S.	--	3% (200ml a 5-8 L.)	3%	3%	3%

Para más información solicitar ficha técnica.

Tratamientos para combustibles



Lancar L.S.I.

Limpiador de sistemas de inyección.

Limpiador y protector del sistema de inyección utilizado para mejorar la calidad del diésel, eliminando a su vez las condensaciones de agua que se generan en los depósitos.

Reduce excesos de consumo, emisiones y costos de mantenimiento. El uso regular del Lancar L.S.I. asegura un óptimo funcionamiento de todo el sistema de inyección.

Lancar L.S.I. es aproximadamente 3 veces más eficiente que los demás aditivos que existen en el mercado. Compatible con todos los sistemas de inyección diésel EURO-5 y EURO-6 incluidos. Cumple los test de motores DW10 y XUD-9.

Formatos: 200ml, 1000ml, 5L y 20L.

Lancar T.D.

Tratamiento para combustibles diésel.

Lancar T.D. es un tratamiento que incluye la última tecnología en aditivos mejoradores para combustibles diésel. Contiene detergentes de última generación que usando la dosis de choque garantizan la limpieza al 100% de la inyección y cámara de combustión (cumple los test de motores DW-10 y XUD-9).

Sus lubricantes polares con tecnología "O SAPS" hacen que todo el sistema se mantenga lubricado y protegido de forma óptima, siendo a su vez totalmente seguros para los vehículos con normas de emisiones más severas, incluyendo EURO-6 y siguientes.

La alta concentración de aditivos mejoradores de eficiencia diésel, aceleran la velocidad de combustión del gasóleo, haciendo que los motores rindan con más potencia, mejoren los arranques en frío y reduzcan emisiones y consumos. Ayuda en la eliminación de condensaciones de agua.

Formatos: 350ml, 1000ml, 5L y 20L.



Lancar L.F.P.

Limpiador del filtro de partículas.

Lancar L.F.P. es un potente catalizador líquido que limpia los filtros de partículas gracias a que consigue reducir su temperatura de regeneración. Los FAP o DPF se ensucian principalmente debido a la conducción por ciudad y utilización de gasóleos y aceites de alto contenido en SAPS. El catalizador del Lancar LFP, se mezcla con el hollín acumulado, aumentando de 5 a 10 veces las posibilidades de regeneración.

Es conveniente conducir a un régimen alto de revoluciones (3000rpm), durante trayectos de entre 20-30km para ayudar a alcanzar la temperatura óptima de regeneración.

Formatos: 200ml y 1000ml.

Tratamientos para combustibles

Lancar T.C.D.

Tratamiento completo diésel + FAP.

Lancar T.C.D. es uno de los tratamientos diésel más completos y avanzados del mercado, especialmente formulado para su utilización en vehículos diésel EURO-5, EURO-6 y siguientes. Solventa todas las deficiencias de los gasóleos y motores diésel modernos.

Combina aditivos detergentes de última generación (cumple los test de motores DW-10 y XUD-9), lubricantes con tecnología "O SAPS", mejoradores de eficiencia y regeneradores del filtro de partículas.

Gracias a la combinación de detergentes y aditivos catalizadores limpia y protege todo el sistema, desde el depósito hasta la línea de escape (inyectores, cámara de combustión, DPF/FAP...).

Formatos: 350ml y 1000ml.



Lancar E.D.

Especial diésel.

Antifricción y acondicionador del combustible, utilizado para mejorar la calidad del diésel y mantener una elevada eficiencia en el sistema de inyección y la cámara de combustión.

Gracias a su triple función de lubricante, limpiador y emulsionante de agua, cubre todas las carencias que pueda tener el combustible diésel.

El uso regular del Lancar E.D. garantiza un óptimo funcionamiento del sistema de inyección y la cámara de combustión.

Al mejorar la combustión alarga la vida de los catalizadores y filtros de partículas.

Formatos: 200ml, 1000ml, 5L y 20L.

Lancar E.G.

Especial gasolina.

Tratamiento para circuitos de inyección o carburación de gasolina que lubrica el sistema de inyección, mejora la explosión, disminuye los excesos de consumo de combustible y reduce los costos de mantenimiento.

Elimina los depósitos que se forman en inyectores, válvulas y cámaras de combustión.

Formatos: 200ml.



Lancar 2T Sport

Aceite 2T 100% sintético+antifricción.

Lancar 2T Sport es un aceite 100% sintético para motores de 2T que incorpora un tratamiento antifricción, que le confiere una capacidad de lubricación extrema.

Utilizar una dosificación mínima de un 2% y siempre atendiendo las recomendaciones del fabricante del motor. Especificaciones: API TC+, ISO LG-EGC, JASO FC, SMOKE FREE.

Formatos: 125ml y 1000ml.

Tratamientos para combustibles

Lancar A.P.C.

Acondicionador y protector de combustibles.

Es un aditivo antioxidante y protector de combustibles que asegura la correcta conservación de los combustibles en periodos largos de almacenamiento o hibernación. Es el producto ideal para proteger combustibles que se utilizan durante una temporada y después se almacenan durante periodos largos, como en el sector agrícola o en barcos de recreo.

Protege contra la oxidación, cambios de temperatura, corrosión y contaminación por agua, aportando una gran estabilidad a los combustibles y manteniendo las prestaciones iniciales. Es también adecuado para conservar las propiedades de la gasolina mezclada con aceite de 2T. Su especial formulación le permite ser usado tanto en gasolina como en gasóleo.

Formatos: 1000ml y 5L.

Lancar B.G.

Biocida para gasóleo.

Es un producto biocida muy potente y de amplio espectro, que elimina todo tipo de bacterias y algas de los gasóleos. Al ser un producto muy concentrado, consigue una limpieza potente en dosis muy bajas. Se puede utilizar como producto curativo, en gasóleos que ya están contaminados y también como preventivo, asegurándonos de que no tendremos más problemas relacionados con algas o bacterias.

Formatos: 1000ml y 5L.

Lancar D.C.

Aditivos diésel para aplicación en depósitos centrales.

Son paquetes de aditivos, especialmente formulados para aplicar en depósitos centrales y uso en continuo. Se componen de distintas tecnologías que permiten obtener un diésel Premium a un bajo coste. Los paquetes incluyen detergentes, mejoradores de cetano, mejoradores de lubricidad, anticorrosivos, antiespumantes, etc.

Gracias a su uso, se consiguen combustibles de última generación que asegurarán un óptimo funcionamiento de la maquinaria, ahorrando importantes sumas de dinero relacionadas con excesos de consumo, averías en la inyección, etc. Productos orientados a flotas de camiones, aditivación de gasolineras, flotas pesqueras, cooperativas agrícolas...

Si necesita obtener más información sobre dichos productos, consúltenos en info@lancar.es.

Dosificación de tratamientos para combustibles

Producto	Choque turismo	Choque diésel pesado	Mantenimiento severo	Mantenimiento continuo
Lancar L.S.I.	Bote 200ml a 50L.	1000ml a 250L.	1000ml a 1250L.	1000ml a 2000L.
Lancar E.D.	Bote 200ml a 50L.			
Lancar T.D.	Bote 350ml a 60-90L.			
Lancar T.C.D.	Bote 350ml a 60-90L.			
Lancar L.F.P.	Bote 200ml a 50-60L.	1000ml a 300-400L.	--	1000ml a 1000L.
Lancar E.G.	Bote 200ml a 50L.	--	--	--
Lancar B.G.	--	1000ml a 2000L.	--	1000ml a 10000L.
Lancar A.P.C.	--	--	1000ml a 1700-2000L.	1000ml a 5000-8000L.

Para más información solicitar ficha técnica.



Tratamientos para sistemas de refrigeración

Productos curativos de alta calidad, formulados para solucionar problemas habituales relacionados con los sistemas de refrigeración.



Lancar R.O.C.

Limpiador de aceite del sistema de refrigeración.

Es un limpiador de aceite concentrado para circuitos de refrigeración, que crea una emulsión entre el aceite y el refrigerante, para así facilitar la eliminación total del aceite que contamina el circuito.

Es la solución ideal para eliminar las contaminaciones provocadas por fallos en las juntas o enfriadores de aceite.

Gracias a sus aditivos detergentes y emulsionantes, libera el aceite que se encuentra incrustado en las paredes del circuito y crea una emulsión estable para facilitar su eliminación.

Formatos: 240ml, 1000ml.

Lancar S.C.R.

Sellador circuitos de refrigeración.

Lancar S.C.R. es un sellador de sistemas de refrigeración, basado en una suspensión de agentes orgánicos sellantes que elimina fugas en radiadores, bombas de agua y conexiones.

Compatible con todos los refrigerantes basados en agua, así como todos los sistemas de refrigeración, incluidos los equipados con radiadores y componentes de aluminio.

Ayuda a eliminar el óxido y reducir el punto de congelación del refrigerante. No obstruye el sistema de refrigeración.

Formatos: 350ml y 1000ml.



Dosificación de tratamientos de sistemas de refrigeración

Producto	Turismo	Motor pesado
Lancar R.O.C.	240ml a 5-8 litros de refrigerante*	1000ml a 20-25 litros de refrigerante*
Lancar S.C.R.	350ml a 5-8 litros de refrigerante*	1000ml a 15-20 litros de refrigerante*

*En contaminaciones con mucho aceite o fugas severas se podrá doblar la dosis.
Para más información solicitar ficha técnica.



Grasas sólidas

Contamos con grasas sólidas multifuncionales diseñadas para abarcar un amplio rango de aplicaciones en sectores como obra pública, industria, agricultura e industria alimentaria.

Gracias a las bases de Litio Complejo y Sulfonato de Calcio utilizadas, consiguen características físico químicas excelentes:

- Soporte de temperatura.
- Protección contra la corrosión.
- Buena tolerancia al agua.
- Cuentan con muy alta capacidad AW y EP para proteger los mecanismos en las condiciones más adversas.

Ensayo	Estándar Litio complejo	Lancar GL-20	Lancar EC-0	Lancar GS-FG2 (H1)
Shell 4 Ball Carga soldadura (ASTM D 2596)	260-280kg	315kg	500kg	500kg



Lancar GL-20

Grasa de litio complejo + Antifricción de grado NLGI-2.

Grasa de litio complejo grado NLGI-2 fabricada con tratamiento antifricción para todo tipo de engrases, multiplicando así la vida de la maquinaria y reduciendo costes de mantenimiento en rodamientos y otros elementos.

Formatos: 400gr, 5kg, 18kg, 45kg y 185kg.

Lancar EC-0

Grasa de litio complejo + Antifricción de grado NLGI-0.

Grasa de litio complejo grado NLGI-0 con aditivos EP y tratamiento antifricción, de excelentes propiedades adherentes para utilización en centrales de engrase que requieran una consistencia NLGI-0.

Formatos: 5kg y 45kg.



Lancar GS-FG2

Grasa de sulfonato de calcio complejo H1.

Grasa de sulfonato de calcio NLGI-2, especialmente formulada para su uso en aplicaciones severas dentro de la industria alimentaria (InS H1). Su gran poder E.P. hace que rinda de forma excelente aunque se encuentre expuesta a cargas elevadas.

Es una grasa excelente para el uso en presencia de agua o agentes corrosivos.

Formatos: 400gr y 5kg.





Aerosoles Técnicos

La gama de aerosoles ofrece la máxima calidad en cada uno de los productos. Contamos con lubricantes de distintas tecnologías que se adaptan a gran cantidad de aplicaciones:

- Aflojatodos de máxima calidad
- Grasas con homologación alimentaria
- Lubricantes de cadenas
- Lubricantes para alta temperatura
- Antigripantes
- Detergente/Antigrafitis
- Dieléctricos

Lancar A.F.T.

Aflojatodo multiusos super lubricante y protector.

Aflojatodo de máxima calidad que rinde de forma excepcional, abarcando desde las aplicaciones domésticas más sencillas hasta las aplicaciones industriales más severas. Cumple con los cuatro cometidos principales de un aflojatodo, siendo estos, desincrustar óxido y suciedad, penetrar, lubricar y proteger contra la corrosión.

Gracias a su alta concentración de materia activa, conseguimos resultados óptimos con la misma cantidad de producto. Una vez que el producto esté aplicado, nos permite calentar el mecanismo para facilitar la penetración.

Formatos: 150ml y 400ml.



ASTM-B-117 Cámara niebla salina tras 48 horas



Lancar L.F.

Lubriform - Película lubricante.

Tratamiento antifricción en aerosol, con componentes lubricantes, que permite proteger cualquier mecanismo que esté sometido a fricción, evitando así problemas de oxidaciones y desgaste innecesarios.

Gracias al tratamiento antifricción que cubre incluso las irregularidades microscópicas, se logra una gran protección contra el óxido y la corrosión por un largo periodo de tiempo, siendo además un excelente amigo de las labores de montaje de cualquier mecanismo por delicado que éste sea.

Gran protector contra la corrosión en ambientes marinos e industriales.

Excelente lubricante para utilizar como aceite de corte en las labores de roscado.

Formatos: 400 ml.

Aerosoles Técnicos



Lancar G.L.A.

Grasa líquida adhesiva resistente a altas presiones.

Tratamiento antifricción en aerosol, con componentes penetrantes y adherentes que permite proteger cualquier mecanismo que esté sometido a fricción, evitando así problemas de oxidaciones y desgastes innecesarios.

Ideal para la lubricación de mecanismos sometidos a fricción (cadenas, piñones, cables, guías, engranajes, etc.). Alto poder de adherencia, penetración y lubricación.

Formatos: 150ml y 400ml.



Lancar M.C.

Tratamiento antifricción para cadenas moto off-road.

Tratamiento antifricción en aerosol especialmente formulado para aplicar en cadenas de motos off-road. No contiene adherentes, por lo que la cadena permanece más limpia.

Gran poder de lubricación en condiciones extremas. Repele fácilmente el agua, por lo que la cadena queda perfectamente protegida.

Formatos: 400ml.



Lancar G.L.C.

Grasa líquida cerámica.

Grasa líquida cerámica resistente a temperaturas y presiones extremas. Una vez que actúan los penetrantes, adquiere una extraordinaria adhesividad.

Gracias a su gran resistencia a la temperatura y a la fricción supera con creces las exigencias más extremas de lubricación (cadenas de motos de competición, cadenas de karts, cadenas de hornos, etc.).

Repele fácilmente el agua por lo que la cadena queda perfectamente protegida.

Formatos: 400ml.



Aerosoles Técnicos

Lancar AL-600

Antigripante resistente a altas temperaturas.

Producto antigripante protector de mecanismos expuestos a condiciones climáticas, ambientales y de temperatura extremas (máx. 600°C).

Su utilización durante el montaje nos permitirá que en un futuro se pueda desmontar el mecanismo de forma fácil y segura (tornillos, tuercas, bulones pasadores, etc.).

Producto para uso exclusivamente profesional.

Formatos: 400ml.



Lancar D-32

Dieléctrico hasta 32.000V.

Formulación inerte y estable que produce un depósito de película delgadísima continua y uniforme, que se adhiere molecularmente a los metales. La baja tensión superficial, así como su alto valor de capilaridad y las especiales características de la película, le hacen repeler el agua. Es aplicable en programas de mantenimiento preventivo con el objetivo de aumentar la duración de equipos eléctricos.

Previene y elimina las averías debidas a la exposición de equipos a la intemperie, altos grados de humedad, ambiente salino, etc. Impide cortocircuitos y derivaciones de corriente mejorando la eficacia gracias a la restauración de los valores iniciales.

Formatos: 400ml.

Lancar S.D.

Superdetergente.

Detergente superconcentrado que remueve manchas de pintura, cola, alquitrán, grasa, verde de hierba, etiquetas adhesivas, pintadas con contenedor spray, rotuladores o serigrafías de objetos, piezas mecánicas, muros, vidrios, cemento, hierro, acero, tejidos, madera, superficies esmaltadas en horno o carrocerías de automóviles.

En su utilización será necesario cuidar sólo algunos tipos de plástico, y en todo caso, es siempre conveniente efectuar antes una prueba en un punto no visible a fin de verificar la compatibilidad del producto con el soporte a limpiar.

Nebulizar sobre la mancha y dejar por no más de 15 minutos, después de lo cual se lava con agua. En el caso de superficies porosas, tales como muros y tejidos, escobillar antes de lavar con agua. Si es necesario, repetir la aplicación sobre el soporte seco.

Formatos: 400ml.



Aerosoles Técnicos



Lancar L.C.C.

Limpiador de cámaras de combustión.

Limpiador aplicado desde la admisión que elimina los fallos producidos por los excesos de carbonillas acumuladas en la cámara de combustión de los motores diésel (cabezas de pistón, válvulas, segmentos, etc.).

Formatos: 400ml.

Lancar S.L.B.

Super lubricante biodegradable.

Es un producto desarrollado para ser uno de los lubricantes en aerosol más eficientes del mercado. Combina bases sintéticas polares y biodegradables de última generación junto con aditivos AW y EP de muy alto rendimiento, para ofrecer un funcionamiento sobresaliente en todo tipo de régimen. Su tecnología sintética lo hace aplicable en temperaturas desde los -35°C hasta los más de 250°C.

Es un lubricante ideal para aplicar en cadenas, rodamientos de difícil acceso, cables, guías, pequeños engranajes... tanto en interior como exterior. Su especial trazador ultravioleta permite comprobar si la aplicación se ha realizado de forma correcta. Al ser un lubricante biodegradable, es ideal para aplicaciones en la naturaleza como pistas de esquí, parques naturales, barcos...

Formatos: 400ml.

Lancar G.F.G.

Grasa de grado alimentario.

Grasa en aerosol especialmente formulada para el sector alimentario. Contiene penetrantes que ayudan a que el lubricante llegue a los puntos a lubricar, evaporándose a continuación. Su altísimo rendimiento la hace aplicable en todo tipo de mecanismos como cadenas, cintas transportadoras, rodamientos... Su buena afinidad con el agua y poder anticorrosivo, la convierte en la grasa ideal para aplicar en la industria conservera.

Formatos: 400ml.



LANCAR



FORMATO SPRAY
Formatos: 150 y 400ml.



FORMATO GOTEO
Formato: 60ml.



Lancar Bike Sport es un lubricante húmedo de eficacia extrema, que proporciona una óptima lubricación de la transmisión en todas las condiciones de pedaleo (lluvia, barro, niebla).

Gracias a su especial formulación aporta además de un gran poder antidesgaste, una protección óptima contra el óxido. Proporciona una lubricación constante y duradera durante salidas de larga distancia. Al no contener adherentes, no atrae el polvo y sus propiedades hidrófugas hacen que repela el agua y la humedad.

Bike Sport CERAMIC

Lancar Bike Sport Ceramic es el lubricante para transmisiones más eficaz de la gama Bike Sport. Además de la aditivación antidesgaste líquida, se le suman las propiedades de un aditivo sólido cerámico (Nitruro de boro). Dicho aditivo, de dureza similar al diamante, gracias a su bajo coeficiente de fricción, aporta una extra de lubricación en las condiciones más extremas imaginables. Cuando todos los demás componentes lubricantes fallan, la cerámica continúa lubricando y evitando que se produzca un contacto metal contra metal.



Formato: 60ml. ◀

Bike Sport GRASA

Lancar Bike Sport Grasa es una grasa de litio complejo, grado NLGI-00, especialmente formulada para componentes de bicicletas y fabricada con tratamiento antifricción.

Es una grasa de excelentes propiedades adherentes para utilización en direcciones, eje pedalier y bujes de ruedas. Tiene una gran estabilidad mecánica, manteniendo la película lubricante y consiguiendo así evitar desgastes y costes de mantenimiento de los componentes de bicicletas.



▶ Formato: 100gr.